



BRIEFING DIARIO

ETAPA 9

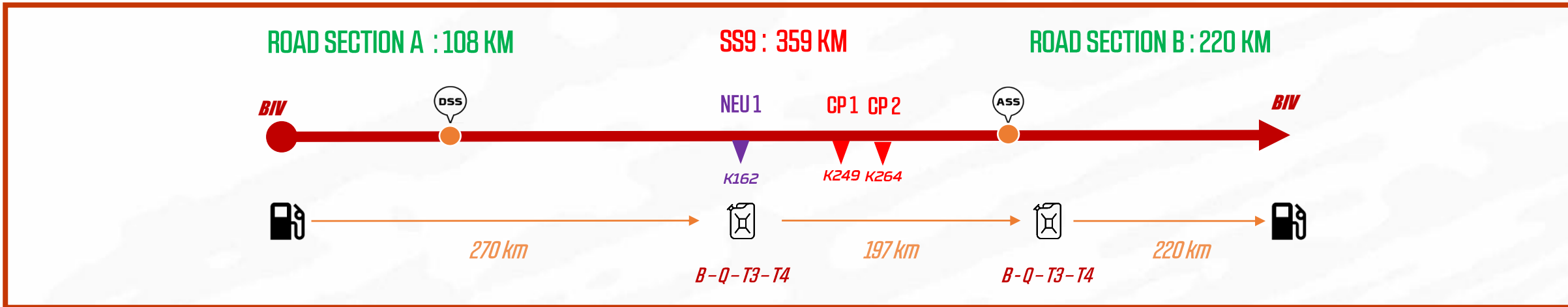


**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





INFO ETAPA 9 : RIYADH → HARADH



Bivouac 1st Departure

04:55 **07:10**

DSS 1st Departure

07:00 **09:00**



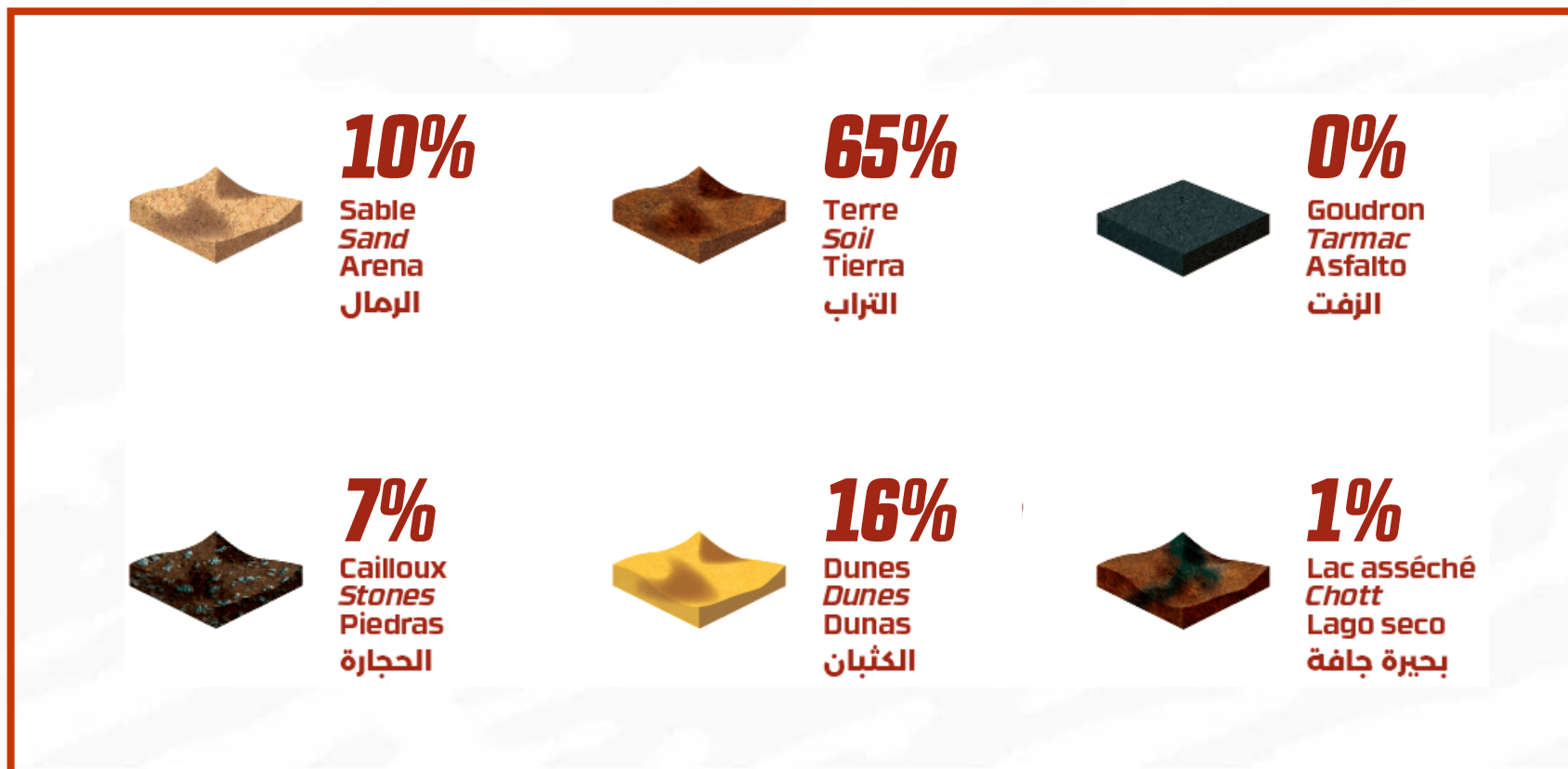
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



NATURALEZA DEL TERRENO





INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION A - 108 KM → Target time : 01:45

NEUTRALISATION 1 → K162

→ B - Q - T3 - T4 - T5 : 20' → Refueling

→ T1 - T2 : 3'

ASS → Refueling

ROAD SECTION B - 220 KM → Max time : 05:00

FIA MAXTIME → CP1 (K249) → T1 - T2 : Start time + 08:17

→ T3 - T4 - T5 : Start time + 08:44

→ CP2 (K264) → T1 - T2 : Start time + 08:36

→ T3 - T4 - T5 : Start time + 09:01





DESCRIPCION GENERAL

- Cruce de muchos cordones de dunas hasta el K50
- Luego, pistas dentro de rios y pistas que contornean rios hasta la NEU IN.
- Luego de la NEU, encontramos alternancia de pistas dentro de canones con pasos empedrados y pistas rapidas con suelo arenoso y muchos cambios de direccion hasta el final del selectivo





DESCRIPCION DETALLADA

K0 - Le sélectif commence directement avec des dunes de niveau 1

K26 - Plateau sableux ondulé, dans certains secteurs pistes très ondulées avec dunes

K36 - Dunes faciles de niveau 1

K55 - DZ, traversée d'un pipeline, plateau sablonneux très rapide et sinueux, le terrain passe du sable au gravier

K68 - Piste sinueuse dans une belle rivière sablonneuse

K84 - Plateau de gravier très rapide, pistes sinueuses et beaucoup de pistes parallèles, attention à la navigation

K111 - Le plateau continue rapidement, mais de manière plus sinueuse et ondulée

K124 - Encore des pistes très rapides sur un plateau de gravier





DESCRIPCION DETALLADA

K161 - NEU IN, pistes sinueuses sur des plateaux rapides, dans certains secteurs on trouve plusieurs pistes parallèles, attention à la navigation

K196 - Changement de rythme, zone de canyons de montagne avec un mauvais terrain vallonné

K207 - Piste à l'intérieur d'une rivière asséchée dans un petit canyon, beaucoup de pierres

K210 - Plateau avec des pistes sinueuses et ondulées, nombreuses compressions et coupures causées par l'eau, attention à la navigation : nombreuses traces

K232 - Petit canyon et piste sinueuse parallèle à une rivière, la piste est ondulée, le rythme est faible

K237 - Plateau sablonneux, rapide et ondulé

K243 - Piste principale, rapide et sablonneuse

K264 - CP2, pistes sablonneuses/sinueuses entre les rochers, navigation compliquée, beaucoup de Y.

K358 - ASS.





NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

07,42 - 114,40 - 197,25 - 249,99 - 271,45 - 312,99 - 321,05 - 323,91 - 355,80

PUNTO DE ATENCION

- K68 al K84 : wadi con agua
- Mucho barro entre el K93 al K115
- K236,65 : Atencien, paso angosto, mantenerse a la derecha
- La gasolinera cerrará mañana a las 6





NOTAS APERTURA

- La lluvia ha caído la noche previa a nuestro paso, de todos modos el terreno no ha sufrido grandes modificaciones
- Las dunas están bastante compactas pero algunos sectores se encuentran blandas
- El resto de la especial está muy bien, pero en el sector donde ya ha pasado la competencia el año pasado, encontramos huellas muy profundas
- Los plateaus entre cordones de dunas son engañosos, dependiendo de los lugares de paso elegidos

